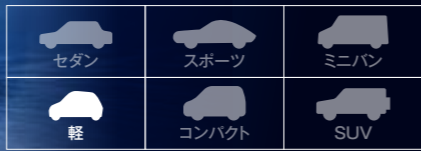


# 軽自動車にワンランク上の快適性。

レグノ ジーアール・レジェーラ

## REGNO GR-Leggera

NEW



転がり抵抗係数:A, ウェットグリップ性能:b/3サイズ ※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.69. または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。



※正六角形のシンボルマークは、レグノの性能をイメージ化したものです。

“REGNO”の名を持つに相応しい性能を持つ軽自動車専用GR-Leggera誕生。ワンランク上の静粛性、乗り心地であなたの車はタイヤで変わる。

REGNO GR-Leggera は全サイズ「低燃費タイヤ」です。

## 1 軽自動車での静かな車内空間を演出

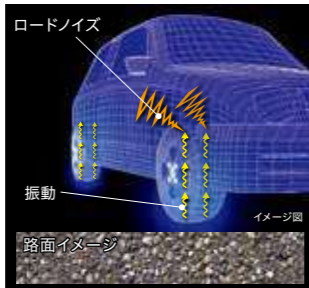
様々な走行シーンでのノイズを抑制

街乗りから高速走行まで様々な場面で使用される軽自動車。

REGNOで培われたサイレントテクノロジーを軽自動車専用にチューニングすることで様々な速度域でのノイズを抑制し、高い静粛性を実現。

軽自動車での走行時に気になりやすい「ロードノイズ」を抑制

GR-Leggeraは、REGNOサイレントテクノロジーを採用することでロードノイズを抑制し、上質な静粛性を実現。



## 上質な静粛性を実現するREGNOサイレントテクノロジー

### 圧縮剛性抑制サイブ

**IN側** 周方向サイブを入れ、ブロック剛性適正化とロードノイズ低減を両立。

**OUT側** コーナリング性能に配慮した、径方向サイブを入れ、ブロック剛性適正化とロードノイズ低減を両立。

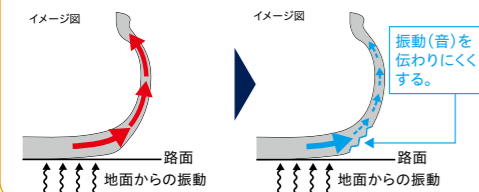
### 千鳥サイブ構成

ピッチノイズ抑制。

### 3Dノイズカットデザイン

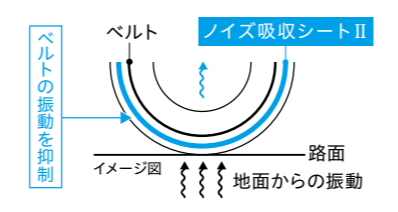
ショルダー部にクッション効果をもたせ、トレッド部からの振動をやわらげサイド部へ伝わりにくくし、ロードノイズを低減。

3Dノイズカットデザイン無し 3Dノイズカットデザイン有り



### ノイズ吸収シートII

地面からの振動により引き起こされるベルトの振動がノイズとなり、車内に伝わっています。「ノイズ吸収シートII」がベルトの振動を抑え車内へのノイズの伝わりを低減し、静かな走行を実現。



※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

## 2 快適な乗り心地を実現

STABILITY DRY COMFORT

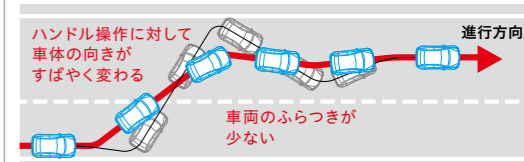
レーンチェンジ時のふらつきを抑制

GR-Leggera専用非対称形状・非対称パターン・高剛性トレッドを採用することでふらつきを抑制し、快適な乗り心地を実現。

また「パワーサイド構造」を採用することで重心が高く、ふらつきやすい傾向があるハイト系軽自動車\*にも対応。

\*ハイト系軽自動車とは車高1,700mm以上を想定しています。

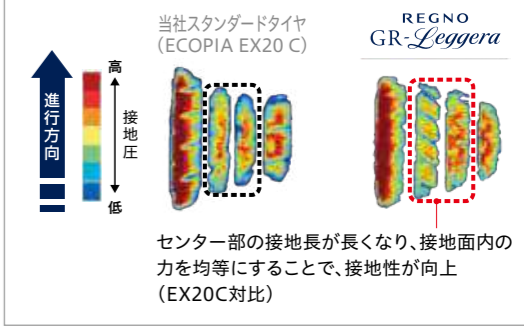
### ●レーンチェンジ時のコーナリングカイメージ



イメージ図



### ●旋回時の接地圧比較\*1



## ULTIMAT EYE™採用による最適化設計

軽自動車向けにパターンとサイド剛性を最適化し、快適性と操縦安定性を両立



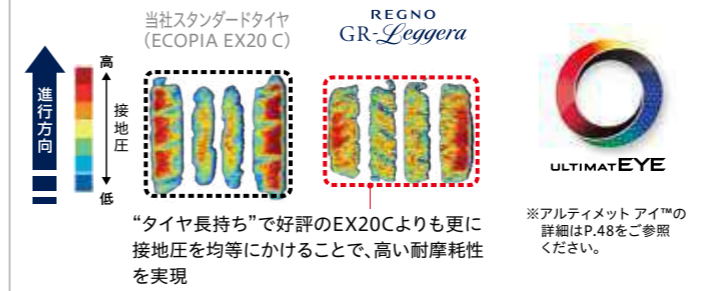
## 3 より安全に長く使えるロングライフタイヤ

ECO-LIFE WET

高い耐摩耗性を実現

ブリヂストン独自技術「アルティメットアイ」により、タイヤと路面の接地圧を均等化。さらに高耐摩耗ゴム採用によりウェット性能はもちろん、低燃費性能を犠牲にすることなくライフ性能を向上。タイヤをより安全に長くご使用いただけます。

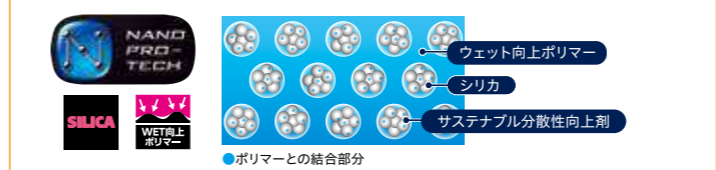
### ●直進時の接地圧比較\*2



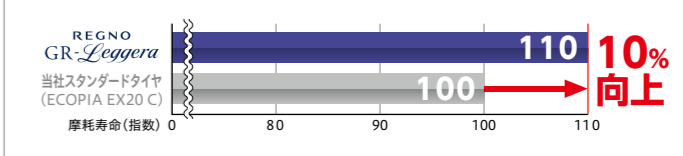
### 高耐摩耗ゴム

シリカ配合を適正化したゴムの採用に加え、GR-XIでも採用のサステナブル分散性向上剤を配合。シリカ同士の擦れ合いによるエネルギーロスを低減し、低燃費性能とウェット性能を確保しつつ高い耐摩耗性を実現。

ライフ性能+ウェット性能+低燃費性能



### ●摩耗寿命比較\*3



### 3D-M字サイブ

ブロック倒れ込み抑制効果により、高い耐偏摩耗性を実現。

※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

※1、※2、※3の注釈はP.67をご覧ください。

### これがプレミアムの証



## REGNO GR-Leggera

インチ (mm)	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 (本体価格) 税込	外径 (mm)	幅 (mm)	タイヤ幅 (mm)	インチ (mm)	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 (本体価格) 税込	外径 (mm)	幅 (mm)	タイヤ幅 (mm)		
15	PSR06102	165/55R15 75V	¥17,820 (¥16,500)	A b	563	5	170	14	PSR06098	155/65R14 75H	¥13,500 (¥12,500)	A b	559	4 1/2	157
14	PSR06099	165/55R14 72V	¥16,308 (¥15,100)	A b	538	5	170								

上記のメーカー希望小売価格は、2016年6月1日現在のものです。(詳しくはP.68を参照ください。) すべてチューブレスタイプです。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.70参照) タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。GR-Leggeraは非対称形状を採用しており、外側のタイヤ幅は内側対比1~2mm程度ふくらむ場合があります。適用リム幅は、P.77~78を参照ください。

IN/OUT REGNO GR-Leggeraは左右非対称で回転方向指定のないパターンとなります。「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。